

دورة التأسيسات والسيطرة الكهربائية
المحاضر / الاستاذ عبدالكريم سلمان راشد
رئيس مهندسين اقدم / شعبة التدريب والتطوير
في شركة الفاو الهندسية العامة

1- التأسيسات الكهربائية

- 1- الدفن بدون انابيب
- 2- الدفن داخل الانابيب
- 3- الظاهري

(الفوائد والمحاسن والمساوئ)

*تأسيس البيوت ، المعامل ، العمارات ، المكاتب
* سنكل فيز SINGLE PHASE $1 \text{ ph} \equiv$
* ثري فيز 3 PHASE $3 \text{ ph} \equiv$

يتم التطرق في كل مشروع عند تنظيم جداول الكميات للاعمال الكهربائية الى الامور التالية :-

1- النقاط الكهربائية :- تجهيز وتأسيس وربط وفحص وتشغيل نقاط كهربائية وتشمل (الانارة + ساحبات الهواء + نقاط المكيفات الداخلية + نفاط البروجكترات الخارجية)

ويتم ذلك باستخدام اسلاك نحاسية مفردة معزولة من مادة PVC قياس (2.5*2 ملم²) + (1*1 ملم²)
ملم²) تمر داخل انابيب بلاستيك قطر 20 ملم .

2- ماخذ القوى :- 13A مفرد
(1 ملم² + 1.5*1 ملم² + 2.5*1 ملم²)
انبوب 25 ملم² $[1 \times 2.5 \text{ mm}^2 + 1 \times 1.5 \text{ mm}^2 + 1 \times 1 \text{ mm}^2]$

13 A مزدوج
15A مفرد (1 ملم² + 2.5*1 ملم² + 4*1 ملم²)
 $[1 \times 4 \text{ mm}^2 + 1 \times 2.5 \text{ mm}^2 + 1 \times 1 \text{ mm}^2]$

2- تأسيسات الهاتف

- 1- نقاط الهاتف : (اسلاك نحاسية مفردة قياس 0.6*1 2pair (0.6*1 ملم²)
- 2- لوحات توزيع خطوط الهاتف الرئيسية والثانوية : وتكون بسعات مختلفة 100 زوج او 30 زوج
بالاضافة الى ربط المعالج cpu سعة 100 زوج .
- 3- قابليات الهاتف : من لوحة توزيع خطوط الهاتف الرئيسية (MDF) الى لوحات التوزيع الثانوية .

3- تاسيسات التلفزيون TV+SAT

- 1- الاستقبال الفضائي + طبق استقبال الاقمار الصناعية ذو قطر
- 2- صندوق توزيع خطوط التلفزيون (TV BOX).
- 3- نقطة (تلفزيون + ستلايت) باستخدام قابلو محوري COXIAL CABLE 75 OHM

4- تاسيسات الانترنت

- 1- بواسطة اسلاك معزولة بمادة PVC وتكون نحاسية خاصة .
- 2- تجهيز مأخذ انترنت (KEY STONE) SOCKET OUTLET .
- 3- تجهيز موزع منابع (MHUB) مع جهاز قدرة (1500 VA) .
- 4- موزع منابع فرعية ذات خطوط مختلفة + صحن استلام خارجي مشبك.

5- تاسيسات كاميرات المراقبة

- 1- كاميرات مراقبة امنية من النوع الثابت او المتحرك بواسطة اسلاك نحاسية مفردة قياس $(2 \times 1.5 \text{ mm}^2)$ قابلو محوري (coaxial cable 75 ohm) .
- 2- مقسم التسجيل الصوري DVR (عدد القنوات حسب الحاجة او حسب عدد الكاميرات) .
- 3- شاشة LCD ويكون الحجم حسب الحاجة والغرض من الكاميرات .
- 4- جهاز قدرة (1200VA او 1500 VA) .

6- تاسيسات منظومة الانذار عن الحريق

- 1- منظومة السيطرة على الحريق (FIRE ALARM CONTROL PANEL) FACP وبعدد من الفونيات حسب الحاجة او حسب البناية مع ملحقاتها التغذية الاضطرارية وبطاريات 24 فولت ومعدل تيار .
 - 2- نقاط كاشف حريق دخاني او حراري .
 - 3- صندوق كسر زجاجة .
 - 4- مصباح اشارة + مقاومة نهاية خط .
 - 5- جرس انذار خارجي (بوق) + جرس انذار داخلي .
- * هناك رموز توضيحية توجد في المخططات الكهربائية وتوجد قائمة معدة لتوضيح هذه الرموز .

تركيب انارة جداري داخلي بقدرة (100) واط	
تركيب انارة خارجي ذو غطاء مقاوم للضروف الخارجية بقدرة (100) واط	
تركيب انارة سقفي داخلي ذو غطاء مقاوم للرطوبة يستعمل للحمامات بقدرة (100) واط	
تركيب انارة سقفي فلورسنت نوع لوفر بقدرة (20*4) واط	
ثريسة سقفية تعليق بقدرة (1) كيلو واط	
تركيب انارة سيوت لايت بقدرة (40) واط	
مفرغة هواء	
مفتاح انارة احادي	
مفتاح انارة احادي ذو طريقين يستخدم لائارة الدرج	
ماخذ قدرة (13) امبير مفرد	
ماخذ قدرة (13) امبير مزدوج	
ماخذ قدرة (15) امبير مفرد	
ماخذ تلفون مزدوج	
ماخذ انترنت	
ماخذ تلفزيون وستلايت	
كاميرا داخلية ثابتة	
زجاجة كسر للانذار عن الحريق	
جرس الانذار عن الحريق	
تركيب انارة للانذار عن الحريق	
متحسس دخان	
متحسس حرارة	
مقاومة نهاية الخط لمنظومة الانذار المبكر	
لوحة توزيع تلفون	
صندوق توزيع خطوط التلفزيون	
لوحة توزيع كهرباء فرعية	
لوحة توزيع كهرباء رئيسية	

التوصيلات الداخلية

- تشمل شبكة التوصيلات (التمديدات) الكهربائية للجهد المنخفض على المواد التالية :-
- 1- الاسلاك المعزولة لتمديدات الشبكة الداخلية.
 - 2- مجاري التمديدات.
 - 3- حوامل الكيبلات.
 - 4- مواسير من نوع PVC او معدنية او حديدية مكلفة مع كافة ملحقاتها.
 - 5- علب التوزيع والسحب والوصل والمخارج بمختلف انواعها.

مواصفات معدات التوصيلات الداخلية

- 1- انواع الاسلاك ومقاساتها .
- 2- انواع الكيبلات وطريقة تمديدها .
- 3- انواع الفيوزات ومقاساتها .
- 4- التاريض والوقاية من الصواعق .
- 5- لوحات التوزيع .

انواع اسلاك التوصيل ومقاساتها

- 1- كافة الدوائر الرئيسية للانارة تستخدم اسلاك مفردة داخل المواسير (الانابيب) وتتضمن سلك الارضي لا يقل مقطعها عن 2.5 ملم².
- 2- كافة دوائر ماخذ القوى الخاصة بالسخانات ووحدات التكييف مقطعها 4*3 ملم² . 3 X 14 mm²
- 3- كافة الدوائر للمراوح السقفية والجدارية ومراوح الشفط وضواغط الاجراس تجهز باسلاك مفردة داخل مواسير وتكون مقاطعها 2.5 ملم² . 2.5 mm²
- 4- كافة دوائر الهاتف مقطعها 4*0.6 ملم² . 4 X 0.6 mm²
- 5- كافة دوائر الهوائي للتلفزيون موصلات نحاس (شيلد) ذات مقاومة نوعية 75 OHM .
- 6- كافة دوائر ماخذ القوى تكون باستخدام اسلاك 4 ملم² ويعدد لايتجاوز 4 ماخذ سعة 13 A .
- 7- نستخدم الوان قياسية لتمييز اوجه التيار مثلا (احمر - اصفر - ازرق) لوجه التيار الثلاثة (L1, L2, L3) 3 فيز .
اللون الاسود الحيادي N
اللون الاخضر - الاصفر للارضي EARTH .

- 8- عدد الاسلاك المارة بالماسورة الواحدة عند الحد الاقصى المسموح بها .
- 9- يفضل ان تكون مساحة المقطع العرضي للارضي مكافئة ومتناسبة تماما لمساحة المقطع الارضي للموصل الحيادي (N) . ولا تقل مساحة عن 2.5 mm²
- 10- مد دوائر مستقلة للانارة عن ماخذ القدرة .
* فصل ماخذ القدرة ذات الجهد المختلف عن بعضها البعض .
* لايجوز استخدام اسلاك ال N او اسلاك الارضي كموصل مشترك .
- 11- تكون اسلاك كل دائرة فرعية منفصلة تماما عن اسلاك اي دائرة .

- 12- يجوز اشتراك اسلاك دائرتين فرعيتين نهائيتين في ماسورة واحدة على شرط ان يكون نفس طور التيار .
- 13- يراعى تساوي الاحمال في ال 3 فيز.
- 14- الدوائر الكهربائية لوحدة التكييف او المسخانات يجب ان تكون مستقلة عن الاخرى.

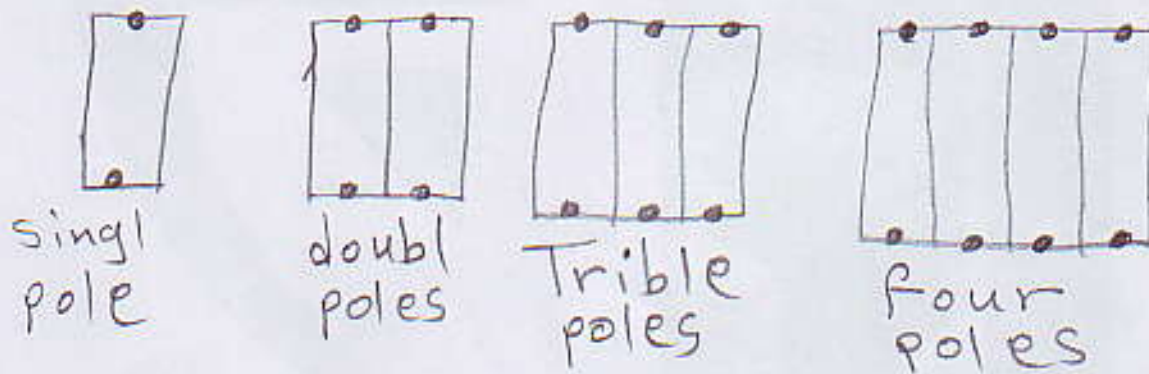
هناك مجموعة من الامور الواجب اتباعها في تأسيس وتركيب البورصات الداخلية للتوزيع النهائي وحسب المخططات الكهربائية :-

- 1- اختيار القواطع حسب الحمل وترتيب البورد.
- 2- تقسيم التسليك الى اضاءة ، مصدر تغذية ، سخان ، مكيف ، غسالة الخ.
- 3- استعمال ألوان السلك واحجامها.

طريقة اختيار القواطع

- 1- عدد الاقطاب NUMBER OF POLES.
- 2- جهد التشغيل OPERATING VOLTAGE.
- 3- تيار التشغيل الطبيعي RATED CURRENT.
- 4- تيار الفصل عند حدوث قصر SHORT CIRCUIT CURRENT.
- 5- تيار الفصل عند حدوث التحميل الزائد (OVER LOAD).
- 6- نوع الحمل (TYPE OF THE LOAD).
- 7- سعة تيار القصر (RATED BREAKING CAPACITY).

1- عدد الاقطاب



2- جهد التشغيل :-

الفولتية التي يعمل عليها القاطع 220 V و 415 V

3- تيار التشغيل الطبيعي :- هو اقصى تيار يعمل القاطع به دون ان يفصل نهائيا والقيم المتاحة ادناه (بالامبير) :-

1A, 2A, 3A, 4A, 6A, 10A, 20A, 25A, 32A, 40A, 50A, 63A, 80A, 100A, 125A

طريقة اختيار سريعة لاميير القاطع :-

القيمة = تيار الحمل * 1.25

نختار المفتاح الاكبر مباشرة من القيمة المحسوبة .

مثال اختيار تيار القاطع مع تيار الحمل 22A

القيمة = تيار الحمل 1.25^*

$$27.5A = 22A * 1.25 =$$

نختار القاطع الاكبر مباشرة من القيمة وهو 32A

4- تيار الفصل عند حدوث قصر ISC :- هو اقل تيار يقوم القاطع بفصله في حالة حدوث دائرة قصر. (زمن الفصل $> 100MS$)

النوع B

تيار الفصل $I_r^*(3 \sim 5) =$

تيار الحمل = 27.5A ، تيار المفتاح = 32A

اذن المفتاح سوف يقوم بفصل التيار بداية من $32 * 3 = 96A$ الى $32 * 5 = 160A$

النوع C

تيار الفصل $I_r^*(5 \sim 10) =$

تيار الحمل = 27.5A ، تيار المفتاح = 32A

اذن المفتاح سوف يقوم بفصل التيار بداية من $5 * 32 = 160A$ الى $32 * 10 = 320A$

النوع D

تيار الفصل $I_r^*(10 \sim 20) =$

تيار الحمل = 27.5A ، تيار المفتاح = 32A

اذن المفتاح سوف يقوم بفصل التيار من $10 * 32 = 320A$ الى $20 * 32 = 640A$

over load

5 تيار الفصل عند حدوث التحميل الزائد :-

تيار الفصل للتحميل الزائد $I_r^* 1.13 <$

زمن الفصل يتناسب عكسيا مع زيادة التيار ، اي كلما زاد تيار التحميل الزائد يقل زمن الفصل (يتم الفصل بسرعة)

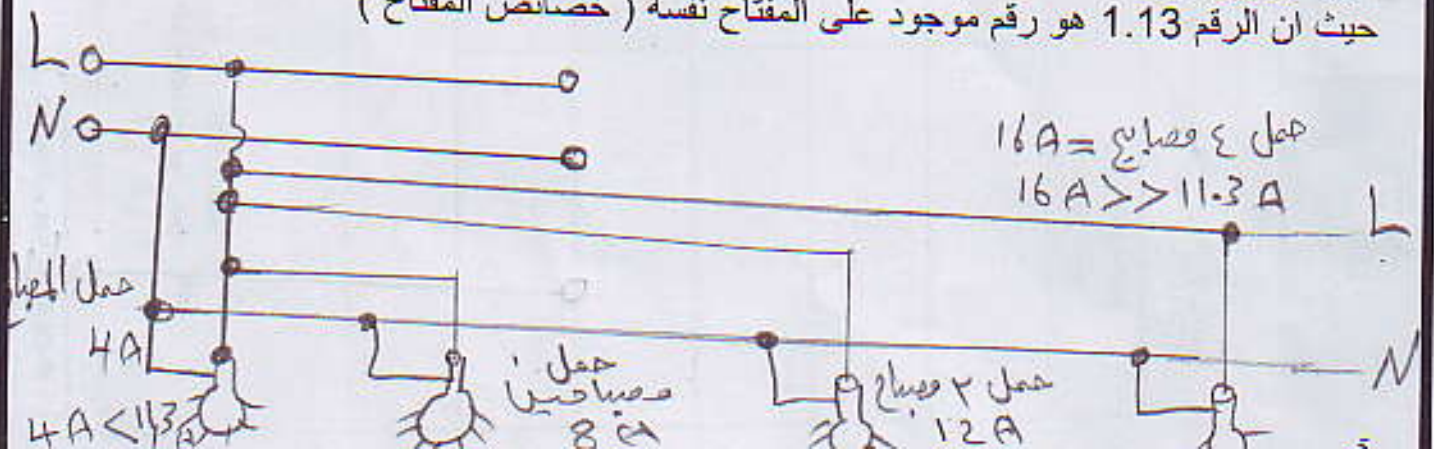
مثال

حمل المصباح الواحد = 4A

المفتاح (القاطع) الموجود المستخدم = 10A

اذن سيكون تيار الفصل الزائد (الاوفر لود) $= I_r^* 1.13 = 1.13 * 10 = 11.3A$

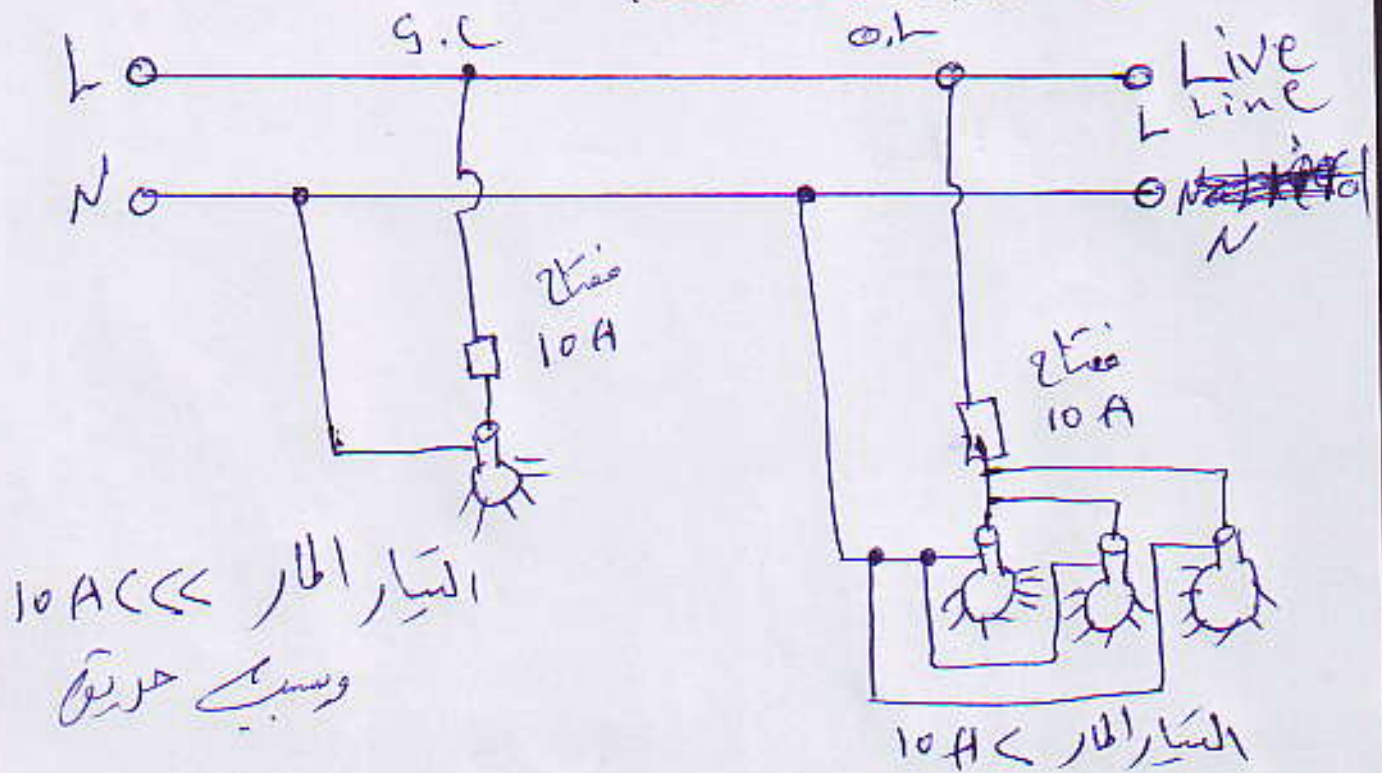
حيث ان الرقم 1.13 هو رقم موجود على المفتاح نفسه (خصائص المفتاح)



MCB miniature circuit breaker

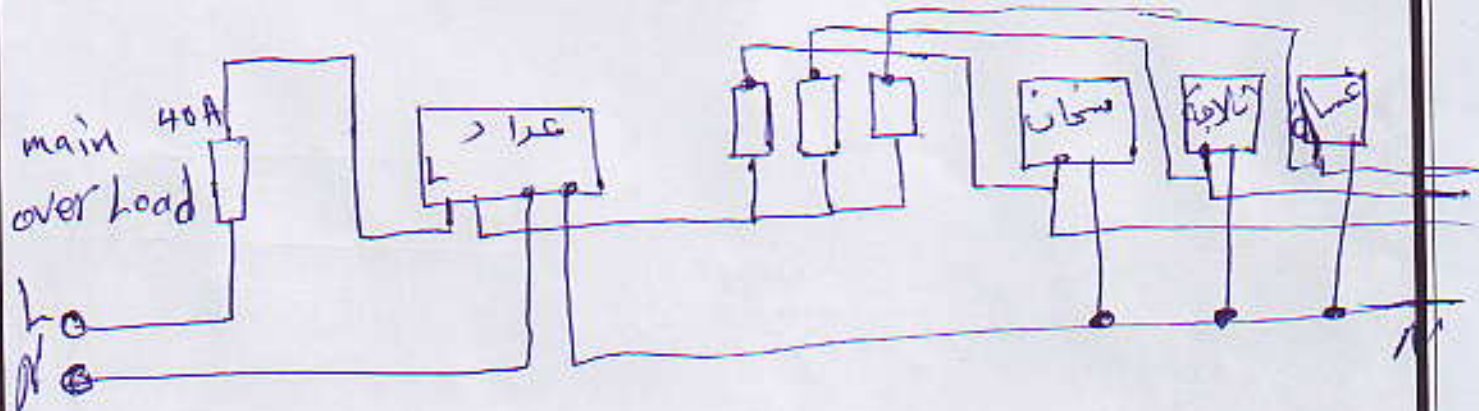
الوظيفة :-

- 1- حماية ضد تيار القفلة (شورت سيركت short circuit)
- 2- حماية ضد زيادة التيار (اوفر لود over load)



* عند حدوث شورت سيركت يفصل القاطع الرئيسي قبل الفرعي ، ما السبب؟؟ مع العلم ان امبير القاطع الرئيسي اعلى من الفرعي .

ج/ 3 احمال ولكل واحد قاطع ، الحمل لكل قاطع يختلف امثلا سخان 5A وقاطعه 16A .



عند ترك مساحة كبيرة بين القاطع الرئيسي والفرعي فإن القاطع الرئيسي هو الذي يفصل ولحل لهذه المشكلة يتم اختيار قاطع رئيسي تكون المساحة بينه وبين الحمل الكلي كبيرة . وكذلك اختيار قواطع فرعية ذات قيمة قريبة من تيار الحمل المفرد.

انواع الكيبلات وطريقة تمديدھا

* تكون الكيبلات من وصلات نحاسية جيدة التوصيل للكهرباء ، ذات مقاطع دائرية مدمجة فيما بينها وتكون رباعية الاقطاب ومعزولة بمادة كلوريد متعدد الاثيلين (XLPE) تتحمل درجة حرارة 90° وصهر $1000-600$ V .
وجهه

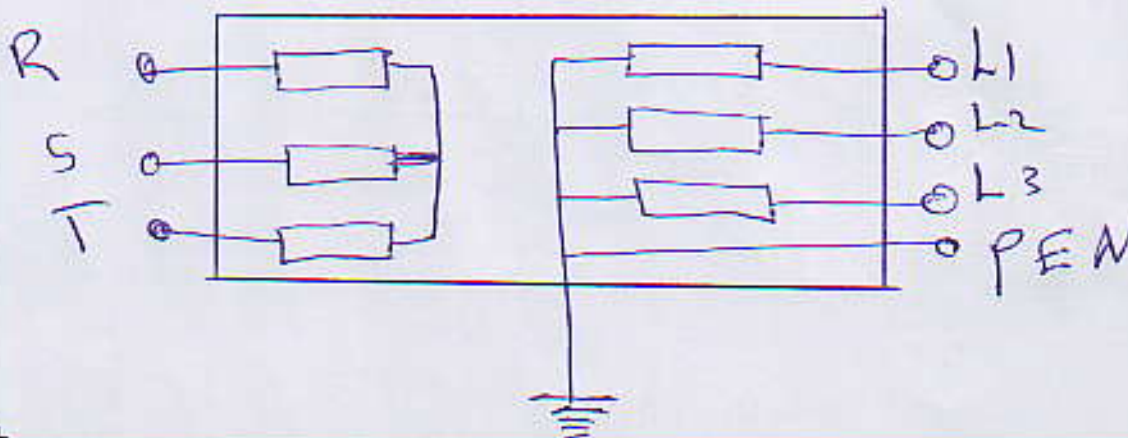
- * الكيبلات داخل المباني من النوع العادي وخارجها من النوع المصلح .
- * تستخدم مواسير (انابيب) بلاستيكية ثقيلة ذات قطر مناسب سمكة الجدران مزودة بغرف تفتيش لغرض سحب الكيبلات .
- * تستخدم اطراف (ترامل) قياسية للكابلات وتكون من النوع الذي يركب بالضغط (كبس) .
- * الكابلات المدفونة بالارض يجب ان تكون داخل خندق ذو عمق مناسب لا يقل عن 120 سم لكيبلات الجهد المتوسط و 80 سم لكيبلات الجهد المنخفض و 30 سم لكيبلات الاتصالات والانظمة الاخرى .
- يتم فرش طبقة من الرمل الناعم (زميج) بسمك 10 سم اسفل واعلى الكيبل ووضع بلاطات (شتاكر) على طول مسار الكيبل وذات عرض كافي ثم يتم الردم بالتراب ويوضع شريط تحذيري يدل على وجود الكيبل ونوعه .

انواع المفاتيح والماخذ ومقاساتها

- الحدود الدنيا لاستطاعة المفتاح والماخذ .
- * استطاعة مفتاح الانارة لا تقل عن 5A . وكذلك ماخذ مراوح الشفط .
- * استطاعة مفتاح تشغيل وحدات التكييف لا تقل عن (30-45) امبير .
- يكون تركيب وتثبيت المفتاح والماخذ على بعد (140 - 150) سم .

توزيع التيار الكهربائي في الاحياء السكنية

عادة يتم توزيع التيار الكهربائي في الاحياء السكنية بنظام الواجهة الثلاثة والاسلاك الاربعة . يتكون الثري فيز 3ph من الواجهة L1, L2, L3 وخط التعادل والوقاية PEN وهو يمثل خط التعادل N والوقاية مندمجين معا .
هناك جهدان لنظام التوزيع :- الاول $380/220$ V والثاني $220/127$ V



عندما يكون جهد نظام التوزيع 380/220 V يعني هذا ان جهد الخط (فرق الجهد بين وجهين) يساوي 380V
 جهد الوجه (فرق الجهد بين وجه وخط (pen) يساوي 220v في حين ان جهد الوجه يساوي 110v او 127v

$$\begin{aligned} \text{جهد الوجه } (u) &= \sqrt{3} * V_0 \\ &= 1.73 * 127V \\ &= 220V \\ \text{او} \\ &= 1.73 * 220V = 380V \end{aligned}$$

* الانخفاض في الجهد المقنن عند ابعاد حمل
 عن محولات التوزيع في الاحياء السكنية يجب
 ان لا يزيد عن 5%

* اذا كان الجهد المقنن 220V فان اقل جهد
 مسموح به يساوي 209V

* اسباب وجود جهد على سلك المحايد N

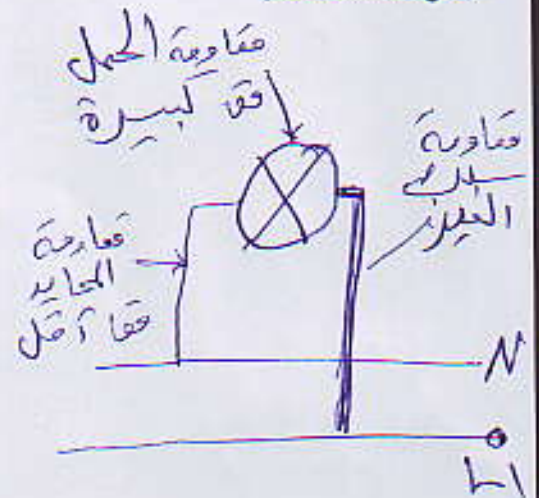
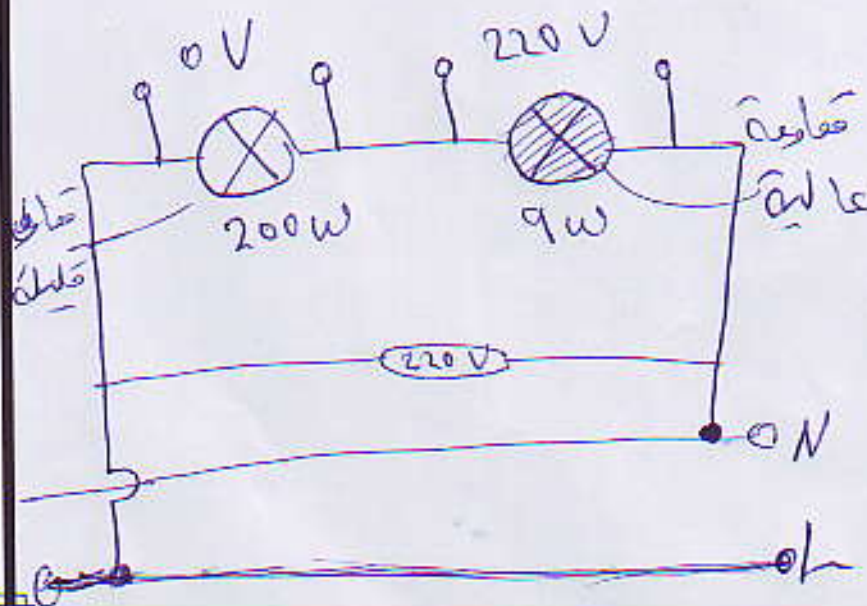
- 1- ارتفاع مقاومة السلك المحايد.
- 2- يجب ان يكون فرق كبير بين مقاومة السلك ومقاومة الاحمال وهذا الفرق هو الذي يجعل قيمة الجهد تصل كاملة للاحمال.

* اسباب ارتفاع مقاومة السلك المحايد N

- 1- نوع السلك رديء.
- 2- مقطع السلك غير مناسب للاحمال.
- 3- طول السلك .
- 4- درجة الحرارة المرتفعة .
- 5- ارتخاء التوصيل .

* لكي لا تحصل مشكلة في السلك المحايد N .

- 1- يجب ان تكون مقاومة السلك المحايد نفس مقاومة سلك الفيز.
- 2- تقليل الاحمال على التوازي على مقطع السلك وهذا يقلل مقاومة الاحمال ويجعلها قريبة من مقاومة الاسلاك.



* مقطع السلك المحايد تكون مقاومته منعدمة ويكون فرق كبير بينها وبين الاحمال.
 * يحدث التسريب نتيجة خطأ او تماس المروحة مع السلك او خدش للسلك وفي هذه الحالة تكون له اضرار وينخفض فرق الجهد ويرتفع عامل القدرة (POWER FACTOR) ويصبح قريباً الى 1 رقم صحيح او 0.95 وهذا يعني ان فاتورة الكهرباء ترتفع لان العداد يبقى يعمل وحينما تكون هناك رطوبة فان الخطورة تزداد.

* لماذا يكون حجم اسلاك 3PH اكبر من N ؟
 95% من المصانع تستخدم كهرباء بدون محايد N وهذا يعني ان التيار في المصانع يكون على المحايد N عند استعمال الاحمال التي تعمل على 220V فقط.

* الكهرباء المنزلية لاتكون احمالها متزنة.
 * الكهرباء في المصانع التي تعمل على 3PH تكون متزنة .

* مالفرق بين راجع البارد N وتسريب البارد N
 1- كلاهما يتوهج عند وضع درنفس الفحص.
 2- الراجع في سلك البارد N تحصل له عملية قطع او رخاوة في حال وجود احمال وتكون الكهرباء مفصولة او لايعمل وهذا يعني راجع N على السلك N .
 اما التسريب من سلك البارد N وهنا الاجهزة لاتعمل.

التاريض- الارضى- EARTH

هناك نموذجين للارض:-

1- نموذج عميق حيث يكون الارضي بشكل اوتاد مغروسة بالارض وباطوال مختلفة من 1-10 متر وذلك تبعاً لنوعية الارض ونوعية التربة حيث يكون التباعد بين كل وتدين متجاورين على الاقل يساوي ضعف طول الوتد .

2- النموذج السطحي ويعتمد على المقاومة النوعية للتربة وهو عبارة عن حلقة مغلقة من النحاس بمقطع معين من 20 الى 70 ملمتر مربع ... وتكون اما موضوعة ضمن اساس البناء وتخرج منها نواقل على حافات الاساس وتوصل مع الاجهزة الكهربائية او تكون على شكل حلقة محيطة بالبناء على بعد معين حيث يؤخذ منها مأخذ توصيل مع الاجهزة الكهربائية .

حساب مقاومة الارضى

سوف نستخدم الاوتاد كمؤرضات .

تتألف مأخذ التاريض من قضبان نحاسية ذات قطر 16mm^2 او مايقاربها وطول يتراوح ما بين (2-3) متر وتحسب مقاومة التاريض من العلاقة التالية :-

$$R = \frac{\rho}{2\pi L} \left[\ln\left(\frac{8L}{d}\right) - 1 \right]$$

d= قطر الوتد

L= طول

$$R_{rod} = \frac{100}{2\pi \times 2} \left[\ln\left(\frac{8 \times 2}{16 \times 10}\right) - 1 \right]$$

الجزء المظمور من الوتد

$$= \frac{25}{\pi} [3 \ln 10 - 1]$$

$$= \frac{25}{\pi} [6.9 - 1]$$

$$\approx 47 \Omega$$

المقاومة النوعية للتربة ρ =
اعتبار الارض طينية ، ارض زراعية رطبة ، تكون

$$D=16mm$$

$$L=2m$$

$$\rho = 100 \Omega m$$

يتم توزيع الاوتاد حول محيط المبنى بمسافة بين الوتد والاخر (الوتد المجاور) تساوي ضعف طول الوتد .

اذا كان محيط المبنى = 135m

$$\frac{C}{4} = \frac{\text{المحيط}}{4} = \text{سيكون عدد الاوتاد}$$

$$N = \frac{C}{4} = \frac{135}{4} = 34 \text{ ROD}$$

بما ان مقاومة الارضي تتراوح بين (2-3) اوم لذلك يتم غرس الاوتاد على التفرع للحصول على مقاومة جيدة .

عندئذ تكون مقاومة الارضي :-

$$R = \frac{R_{rod}}{N} = \frac{47}{34} = 1.38 \text{ ohm}$$

س/ منزل يتكون من 3 طابق وكل طابق من شقتين ، احسب مقطع السلك الرئيسي.
ج / احساب القدرة لابد من معرفة انواع الاحمال لكل شقة :-

2 تكيف 3 حسان

* مايكرويف

* سخان

* ثلاجة

* غسالة

* تلفاز

لحساب القدرة :-

الحصان = 736 واط
 3 حصان = $736 \times 3 = 2208$ واط
 قدرة مكيف واحد = 2208 واط
 اذن قدرة مكيف عدد 2 = $2208 \times 2 = 4416$ واط
 يتم تقدير باقي الاحمال = 5000 واط
 اذن حمل الشقة الواحدة = $5000 + 4416 = 10000$ واط = 10 كيلو واط
 اذن حمل المنزل = 3 طابق 2×6 شقة = 6 شقة = حمل الشقة الواحدة 6×10 كيلو واط $6 \times 60 = 60$ كيلو واط اجمالي حمل المنزل

حساب شدة التيار

$$\text{شدة التيار} = \frac{\text{القدرة}}{\text{معامل القدرة} \times \text{الجهد}}$$

$$P = \text{معامل القدرة} \times \text{الجهد} \times \text{شدة التيار}$$

$$P = I \times V \times \cos \theta$$

$$60000W = I \times 220 \times 0.9$$

$$I = \frac{60000}{220 \times 0.9} = 303 \text{ (A)}$$

$$303 \text{ A} = I = \text{شدة التيار}$$

$$4 \text{ A/mm}^2 = \text{كثافة التيار}$$

$$\text{حساب مقطع السلك} = \frac{\text{شدة التيار}}{\text{كثافة التيار}}$$

$$75 \text{ mm}^2 = \frac{303 \text{ A}}{4 \text{ A/mm}^2} = A$$

$$\frac{I}{4 \text{ A/mm}^2} = A = \text{مقطع السلك}$$

في حال تقسيم المنزل على 3ph
 فيكون مقطع السلك $A = 35 \text{ mm}^2$ كل فيز مع المحايد

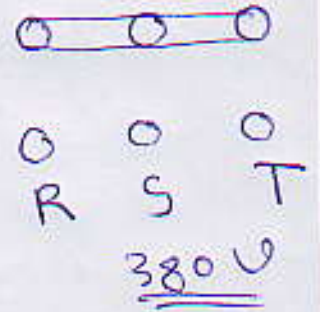
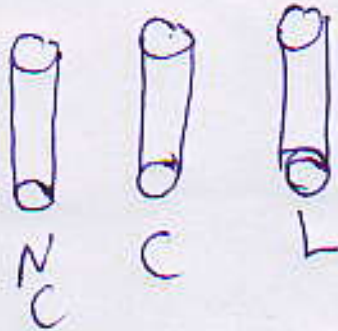
طرق ربط المحركات والسيطرة عليها

1- سنكل فيز single phase

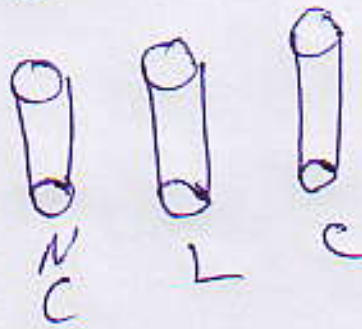
2- ثري فيز 3 phase

تشغيل محرك ثلاثي الاطوار 380v ب 220v

220V
اتجاه معين



220V
تغير اتجاه الدوران



e.g 1.5 kW

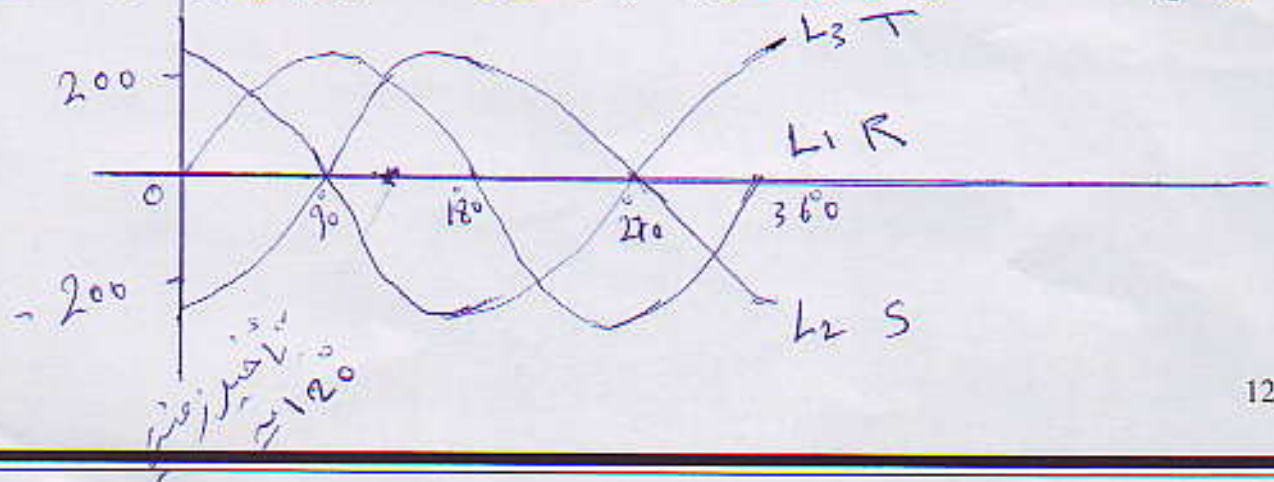
أهمية تحديد تسلسل 3ph وخصوصا في مجال التآلات والمحركات الحثية واتجاه الدوران مثل :-

RST CW
SRT CCW

السيالات

* ماهي 3PH وما اهمية معرفة الفيزات ... كيف اعرف ذلك؟ وهل يؤثر التوصيل الخاطئ على العمل؟

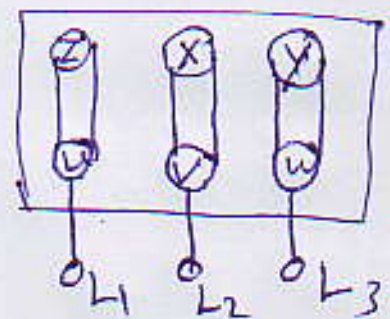
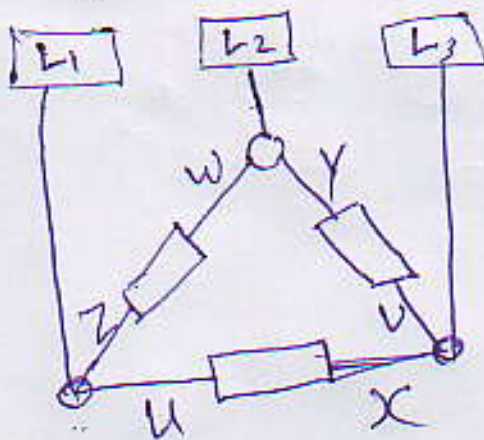
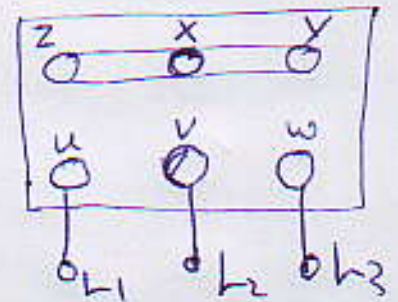
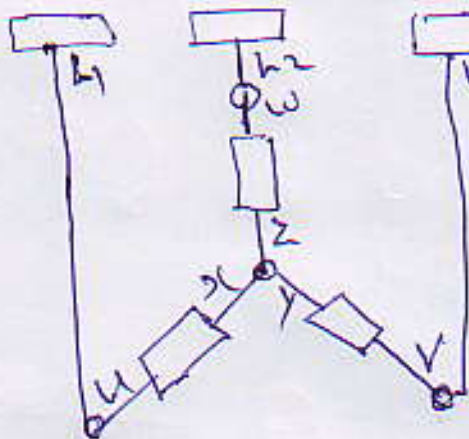
الجواب / RST او L1, L2, L3 هو تيار ثلاثي متعدد الاطوار خاص بالتيار المتناوب (AC) وهذا النظام هو الاكثر شيوعا في محطات الطاقة المنتجة للكهرباء ، وبعبارة بسيطة اخرى ثلاث تيارات تسير في ثلاث اسلاك منفردة ومعزولة عن بعضها البعض وهناك تاخير زمني بينهما هو 120°



المحرك يمكن ان يدور بعكس الاتجاه اذا انقلبت الفيزات وهناك خطورة في هذا في بعض الحالات كما في المصاعد على سبيل المثال.

وقد تكون هذه الحالة في المضخات حيث تدور الى اليمين او الشمال مسببة كسر المحور او (الشفط) او الدشالي في حالة وجود كير بوكس او كمبريسر حلزوني يدور حسب الاطوار الصحيحة

كيف تعرف المحرك يحتاج توصيل ستار أو دلتا
أو ستار دلتا ؟

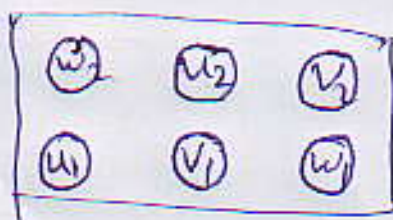


التوصيل الخارجي للمحرك 3 ph

نهاية	بداية	
u_2	u_1	ph1
v_2	v_1	ph2
w_2	w_1	ph3

أو

نهاية	بداية	
X	u	R
Y	v	S
Z	w	T



أو



تحديد توصيل المحرك ستار او دلتا

في حالة توصيل ستار يعمل المحرك على اقل فولت مسجل على لوحة المحرك ويسجل اقل شدة تيار .

في حالة التوصيل دلتا يعمل المحرك على اقل فولت مسجل على لوحة المحرك ويسجل اقل شدة للتيار.

* لماذا يتم توصيل بعض المحركات ستار دلتا ؟

من المعروف ان المحرك عند بدء الدوران يقوم بسحب تيار بدء اكثر من خمس مرات (اضعاف) القيمة المسجلة على اللوحة مما ينتج عنه ارتفاع في درجة حرارة الملف تؤدي الى احتراق المحرك .

ولتلافي شدة تيار البدء يتم توصيل المحركات ذات القدرات الكبيرة ستار دلتا ، والفكرة هي بدء دوران المحرك بتوصيل ستار ولكن بجهد دلتا المنخفض فتكون قدرة المحرك النصف تقريبا .
ويقوم بسحب تيار بدء اقل وعندما يأخذ سرعته يغير من ستار الى دلتا بنفس جهد دلتا المنخفض.

متى يتم توصيل المحرك دلتا ومتى يتم التوصيل ستار ؟

يتم توصيل المحرك ال 3PH ستار او دلتا حسب بياناته ونظام الكهرباء .

يعتمد توصيل المحرك ستار او دلتا على الجهد المتوفر .. اي جهد الخط مثلا 220 فولت (يعني فرق الجهد بين الفيزين 220 فولت او فرق الجهد 380 فولت بين الفيزين

سؤال/ ماذا يحدث اذا وصلنا محرك دلتا بفولت ستار او ستار بفولت دلتا؟

ملاحظة / 3PH 220V الفيز الواحد 110 فولت

الفرق بين فيزيين 110 فولت هو 220 فولت

نلاحظ بيانات المحرك وحسب الجهد الموجود ويجب عدم توصيل المحرك مباشرة وحسب الجهد المخصص .

يجب ان تكون هناك دائرة تحكم ، اي دائرة تشغيل للمحرك ويجب ان نحدد OVER LOAD للمحرك .

عامل الامان للمحرك 0.15 فيجب حماية المحرك من الوصول الى 0.15 ويجب ان يكون عامل الامان 1.1 كشي مثالي . ونحسب تيار ال OVER LOAD على هذا الاساس.

عامل الامان المثالي للمحرك = 1.1

حساب تيار ال الاوفر لوود في حالة Δ

$$2.8 * 1.1 = 3.08A$$

Y

حساب تيار الاوفر لود في حالة

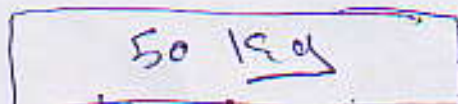
$$1.1 * 1.61 = 1.77A$$

- * المحرك يعمل بنصف القدرة تقريبا في توصيلة ستار بجهد دلتا
- * وسوف ترتفع درجة حرارة المحرك وال اوفر لود يفصل
- * وجود لوحة السيطرة ال (STARTER) ينظم عمل المحرك وحسب ال OVER LOAD المحسوب وفق عامل الامان وبهذا نحافظ على المحرك من التلف والخسارة .
- * توصيل المحرك مباشرة على الكهرباء بدون ستارتر اذا كان ستار او دلتا يكون عرضة للحرق والتلف.

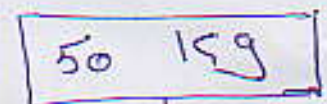
* 220 ΔV يعني جهد 220 فولت ل 3PH وهذه الثري فيز عبارة عن 110 فولت لكل فيز اي ان الفرق بين كل فيز هو 220 فولت.

* 380V $\Leftarrow Y V$ يعني جهد 380 فولت ل 3PH وهذه الثري فيز عبارة عن 220 فولت لكل فيز اي ان الفرق بين كل فيز هو 440 فولت $\Leftarrow$ 380 فولت تقريبا .
هذه المعلومات مأخوذة من لوحة البيانات للمحرك.

الثري فيز عبارة عن ثلاثة تيارات تسير في ثلاثة اسلاك مختلفة ولكن هناك فرق زمني بين فيز واخر تقريبا 120° .
وهناك 3 احتمالات لكل فيز :-



تدنية الأشخاص محمل 50kg



محمل 50kg

هذا المثال البسيط سوف نستفاد منه في معرفة من اين جاءت $\sqrt{3}$ في حساب القدرة لمحركات وأحمال 3 فيز

في حساب احمال الثري فيز $\sqrt{3}$ من اين جاءت $\sqrt{3}$ في حساب

احمال الثري فيز

القدرة = التيار * الجهد * معامل القدرة الجهد = 220 فولت

$$\cos \phi = 0.8$$

$$P = I * V * \cos \phi$$

$$I = \frac{P}{V \cos \phi} = \frac{P}{0.8 V}$$

القدرة = $\sqrt{3} * \text{تيار} * \text{الجهد} * \text{معامل القدرة}$ / حيث الجهد = 380 فولت للثري فيز
 $\cos \phi = 0.8$

$$P = \sqrt{3} * I * V * \cos \phi$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} * V * \cos \phi} = \frac{P}{\sqrt{3} * 0.8 * V}$$

كم هو الامبير المحسوب عند تشغيل احمال قدرتها الكهربائية 3KW ؟

$$3KW = 3000W$$

1- SINGLE PHASE

$$P = I * V * \cos \phi$$

$$3000 = I * 220 * 0.8$$

$$I = 17A$$

2- 3PH

$$P = \sqrt{3} * I * V * \cos \phi$$

$$I = \frac{3000}{1.73 * 0.8 * 380} = 5.7A$$

اذن القدرة 3000W لها اقصى تيار

17A 1PH
5.7A 3PH

مثال :- محرك قدرته 5 حصان يعمل على جهد 220 فولت سنكل فيز ومحرك قدرته 5 حصان يعمل على جهد 380 فولت (ثري فيز) ، احسب تيار المحركان؟

$$1\text{HP}=740\text{W}$$

$$5\text{ HP}=5*740\text{W}=3730\text{W}$$

$$1- 220\text{V}$$

$$I = \frac{P}{0.8V} = \frac{3730}{0.8*220} = 21.2\text{ A} \cong 21\text{A}$$

$$= 21\text{A}/3 = 7\text{A}$$

هذا هو التيار الصحيح تيار حمل فيز واحد ينقسم على 3 في حالة
الثري فيز

$$2 - 380\text{ V}$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} * V * \cos\phi} = \frac{3730}{380 * 0.8} = 12.26\text{A}$$

هذا التيار بدون استخدام $\sqrt{3}$ في القانون

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} * V * \cos\phi} = \frac{3730}{1.72 * 380 * 0.8} = \underline{7\text{ A}}$$

اذن التيار الصحيح هو عبارة عن استخدام $\sqrt{3}$ في 3PH في حساب الحمل مثل 50KG
في SINGLE تقسم على 3 في حالة 3PH

فوائد ال phase sequence

١. قلب الفيزات المطلوبة .
٢. الحماية من نقص فيز .
٣. ضمان وجود N حتى يعمل .

أضافة على فائدة وجود ال phase sequence

- * محركات ذات التيار العالي تعمل على 3 ph .
- * الطواحد .
- * المحففات
- * اللعبريس الحلزوني يتأثر .

